

# Toftholm Kvinden

Nr. 3

oktober 2010

13. årgang

I  
N  
D  
H  
O  
L  
D

"Privatisering af  
vores veje"



Familiefest i byparken



Mortens aften den  
10. november 2010



Nyhedsbrev:  
Tilmeld dig nu!



Servicebussen  
spørgeskema!

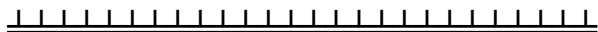


# Formandens hjørne

Kære Grundejer.

Nu er sommeren ved at være forbi og vi går den koldere og mørkere tid i møde, hvilket jo også er hyggeligt med stearinlys og indendørs hygge.

Til orientering har der på det seneste været en livlig debat om omklassificering af vejene i Ballerup Kommune i Ballerup Bladet. Kommunen vil gerne privatisere nogle af kommunes veje.



## Toftholm Avisen

Parcelforeningen Toftholms lokalblad  
[www.gftoftholm.dk](http://www.gftoftholm.dk)

### Redaktion:

Käthe Petersen  
Hybenvænget 26  
Tlf. 44 84 65 16

Inge Overby  
Kløvertøften 21  
Tlf. 44 84 05 35

### E-mail adresse:

[kathe@petersen.mail.dk](mailto:kathe@petersen.mail.dk)

### Udkommer:

3 x årligt sidst på måneden  
i februar, juni, oktober

### Indlæg til avisen

skal være redaktionen i  
hænde i månederne: januar, maj,  
september

Bestyrelsen deltager i samarbejde med Fællesudvalget aktivt i "kampen" på dette område, og vi gør hvad vi kan for at kommunen tager det i sig igen.

Du kan evt. læse lidt mere på Ballerup Kommunes hjemmeside:

<http://www.ballerup.dk/get/55883.html>

eller i Ballerup Bladet, 21/9-10 side 12:

[http://www.e-pages.dk/bgmonline\\_bb/37/](http://www.e-pages.dk/bgmonline_bb/37/)

Venlig hilsen

Martin Tiemroth

Formand



## Bestyrelsen i Parcelforeningen

**Formand:** Martin Tiemroth  
Tangevej 41  
Tlf. 44 94 72 11

### **Næstformand:**

**Poul Daldorph**  
Kløvertøften 4  
Tlf. 44 84 58 88

**Kasserer:** Torben Hansen  
Bakkehøj 25  
Tlf. 44 94 69 43

### **Bestyrelsesmedlemmer:**

**Käthe Petersen**  
Hybenvænget 26  
Tlf. 44 84 65 16

**Hans-Henrik Rytter**  
Lundagervej 3  
Tlf. 44 94 34 52

---

# NYHEDSBREV



Vidste du, at man kan tilmelde sig på vores hjemmeside - [www.gftoftholm.dk](http://www.gftoftholm.dk) -

hvis du ønsker at vide, når der sker ændringer på siden?

Skriv til vores webmaster for at komme på mailing-listen. Webmaster Belinda Jeppesen på

[webmaster@gftoftholm.dk](mailto:webmaster@gftoftholm.dk)

**og følg med i debatten om vores veje!**

**Husk** at den seneste udgave af avisen og referat fra generalforsamlingen også ligger på hjemmesiden.

Bestyrelsen

---

Foreningens sommerfest den 28. august 2010:



Bestyrelsen havde i sidste nummer af avisen inviteret til sommerfest i Skovlunde Bypark.

Da tilslutningen til arrangementet ikke var særlig stor, valgte bestyrelsen at aflyse.

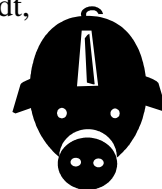
Desværre fik ikke alle besked om aflysningen. Nogen mødte op og har selvfølgelig undret sig over, at der ikke var nogen mennesker.

Bestyrelsen beklager meget, at de fremmødte ikke havde fået besked, men de fik alligevel en god dag ud af det i haven hos en af grundejerne.

Bestyrelsen

# Årets gave fra Ballerup Kommune: en vej!

Ballerup kommune har, som et led i en besparelsesplan på 120 millioner kroner, besluttet at privatisere 90 kilometer af kommunens 153 kilometer veje. En meget stor del af vore veje må derfor forventes at blive overdraget til os. Bestyrelsen i grundejerforeningen har, siden det blev kendt, været på overarbejde for at finde ud af, hvad planerne går ud på, og hvordan vi kan påvirke beslutningen.



Når borgmesteren på borgermødet den 29. september reelt sagde til forsamlingen ”uanset hvad I siger, så er det vedtaget og bliver ikke ændret”, så er det ikke den letteste opgave for bestyrelsen at få omgjort, men tro mig: vi giver ikke op!

I et samarbejde med Fællesudvalget for Grundejerforeninger i Ballerup kommune, har vi siden foråret arbejdet på at påvirke kommunens embedsmænd og politikere. Det har medført skrivelser til kommunalbestyrelsen, artikler i Ballerup Bladet og senest, at TV2 Lorry deltog i borgermødet den 29. september. Arbejdet med at påvirke politikerne vil fortsætte i den kommende tid, men med borgmesterens holdning, må vi nok erkende, at der ikke er stor vilje til at lytte til relevante indvendinger i kommunalbestyrelsen.

Hvad kommer der så til at ske fremadrettet? Og har kommunen overhovedet lov til at ”forære” disse veje til grundejerne?



Svaret på det sidste spørgsmål er desværre, at det har de. Tidsplanen for overdragelsen er, at de udvalgte veje bliver offentliggjort i november, og der bliver samtidig en høring blandt de berørte grundejere i december og januar. I maj 2011 sker den endelige politiske vedtagelse og i juli 2011 er vejene overdraget til os. Kommunen har allerede før sommerferien ansat en person, der skal stå for det hele, så planerne bliver sikkert overholdt!

Det ligger fast, at den enkelte grundejer eller grundejerforeningen efter en overdragelse af vejene, er ansvarlig for vedligeholdelse af belægningen på kørebaner og fortove. Vi skal også selv stå for belysning, beplantning, færdselstavler og vejbrønde. Alt hvad der hedder renholdelse, fejning sommer og vinter, vil vi også selv skulle stå for.



Kommunen har regnet ud, at en grundejer med denne beslutning, skal betale 1.500-2.500 kroner mere om året. Problemet med dette regnestykke er imidlertid, at vi står med gamle lysmaster, der snart skal udskiftes. Regnestykket er et gennemsnit og tager ikke højde for, at der kan komme store ekstra-regninger i enkelte år. Når vi selv, som ikke-professionelle, skal stå for driften af vejene, kan det hurtigt koste det dobbelte.

Men det største problem er måske ikke økonomien, selvom det bestemt ikke er uvæsentligt. Vi kan simpelthen ikke få en ordentlig forklaring i kommunen på, hvordan vi evt. selv kan administrere ordningen.

Kommunen ser gerne, at grundejerforeningerne overtager ansvaret for de veje, der privatiseres. Problemet med det er, at dette kræver en ændring af vore vedtægter og at 2/3 stemmer for beslutningen. Da nogle veje i vores grundejerforening privatiseres og nogle ikke, har nogle medlemmer ikke interesse i en sådan model. Et andet praktisk problem er også, at foreningen nogle steder dækker 1/2-delen af eksempelvis Hasselvej eller 2/3 af Morelvej i vejens længde. Atter andre steder er genboen ikke medlem som f.eks. visse steder på Tangevej og Hybenvænget. Den løsning er derfor i praksis svær at gennemføre.

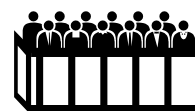


Så foreslår kommunen et vejlaug. Lad os forestille os, at jeg indkalder til ”Stiftelsen af Bakkehøj vejlaug”: hvis blot én ikke vil være med, kan det ikke lade sig gøre. Løsningen er derfor i praksis umulig. Men på direkte forespørgsel siger kommunen: ”Vi kan godt se problemet, men det er ikke lovligt at tvinge folk ind i et vejlaug. Så hvis I ikke kan løse det, bliver det den enkelte grundejer, der selv må stå med opgaven”,

Så tillykke med gaven og regningen fra kommunen, der vil komme, hvis du har et hul i asfalten uden for dit hus. Som I kan se er der mange udfordringer, men bestyrelsen kæmper videre med sagen selvom den er ”**For døve øren**” i kommunen.



Ved redaktionens afslutning er det kommet frem, at transportministeren vil fremsætte et lovforslag, der muligvis kan forpurre eller udsætte kommunens planer, men Ballerup kommune har fastholdt beslutningen om privatiseringen af vejene og udsender snarest breve til de berørte husejere. Bestyrelsen vil vende tilbage til alle berørte medlemmer med



forslag til indsigelser mod privatiseringen, når vi kender indholdet i kommunens brev.

Læs mere på [www.gftoftholm.dk](http://www.gftoftholm.dk) hvor der er mange flere informationer og du kan her tilmelde dig en service, så du modtager en mail, når der er nyt i sagen.

Torben Hansen

-----OOO-----

## Vittigheder

### Pandekager

Lille Peter var helt tosset med pandekager, men mor sagde han ik' sku' spise så mange, for så bliver man bare tyk.

Næste dag så han en stor tyk mand i bussen, og sagde til ham: Orv, du har nok spist mange pandekager hva?

Peter`s Mor sagde: Puha Peter, sådan siger man ikke!

Næste dag i bussen sad der en højgravid dame på et af sæderne, og Peter brændte efter at sige noget til hende, men kom så i tanke om, hvad Mor havde sagt. Langt om længe, fandt han på at sige noget pænt til damen, og sagde så: Øj, du har nok fået noget du godt ku lide, hva?



### Sodavandspolitik



HJÆLP!!

Jeg forstår ikke, man må drikke 21 genstande om ugen, men kun en halv liter sodavand. Det må blive til nogle forfærdeligt stærke drinks.

### Eksempler på kundeopkald til IT-support:

Supporten: Hvad kan jeg hjælpe dig med?

Kunden: Jer er i gang med at skrive min første mail og jeg har skrevet bogstavet a – hvordan får jeg den lille cirkel rundt om den?

Supporten: Er cursoren der stadig?

Kunden: Nej, jeg er alene her!



Supporten: Nu skal vi se hvordan dit system ser ud. Klik på ”min computer”

Kunden: Men hvordan skulle jeg kunne gøre det herfra??



# Spørgeskemaundersøgelse

På generalforsamlingen modtog bestyrelsen mange bemærkninger angående vores Service bus nr. 834, som er en gratis bus, der kører dagligt i vores område på en bestemt rute mellem Skovlunde og Ballerup.

Spørgeskemaet var med i vores blad i juni 2010 og vi har her prøvet at gengive de besvarelser, som vi har fået.

	Ja	Nej	Hver dag	Flere gange om ugen	1-2 gange om måneden	Aldrig
Benytter du bussen?	17	16				
Hvor tit bruger du bussen?				12	4	12
Er du generet af bussen?	10	18				
Køre den for stærkt?	9	6				
Er det støjen?	8	5				

**Besvarelsesprocent 12,18%**

## **Bemærkningerne sammenfattet:**

Ud af alle Ja-svar er der ikke én parcel, som bor på Tangevej, som er berørt af bussen i det daglige. Hvorimod er der 7 parceller ud af 16, der bor på Tangevej, som er imod bussen, og de resterende nej-svar er dem som har skolebørn, der kører på Tangevej hver dag til og fra skole eller ligger lige op til Tangevej.

Forslag til ændringer - kunne være at bussen kun kørte på Harrestrupvej / Ejbyvej, så der var mulighed for, at alle i begge ender af Grundejerforeningen, var dækket ind.

De få grundejere der har svaret - synes som sådan at bussen er et godt initiativ, men ikke-brugerne af bussen foretrækker, at den ikke skal køre på Tangevej.

På basis af den lave besvarelsesprocent, mener bestyrelsen ikke, der er grundlag for at gå videre med emnet til Ballerup Kommune.

Formand Martin Tiemroth



## Den 10. november 2010

### Hvorfor skal man have andesteg Mortensaften?

*Morten - eller "Morten Bisp" som han også kaldes er vort hjemlige navn på den hellige Sankt Martin af Tours. Den mest berømte Martinslegende er uden tvivl den, der handler om, hvordan han fik sit embede som biskop.*



Den meget hellige - men også ydmyge - Sankt Martin var ikke interesseret i denne forfremmelse, og da man kom for at overdrage ham værdigheden, skjulte han sig i en gåsesti. Da gæssene begyndte at gække og larme, blev han opdaget, hevet frem - og tvunget til at blive biskop. Angiveligt benyttede han sin nye værdighed til at dekretere en straf over de irriterende gæs, nemlig at man hvert år den 11. november skulle dræbe og spise dem.

Da en gås imidlertid er et både temmelig stort og dyrt måltid, er den her til lands efterhånden blevet erstattet af den både mindre og billigere and.

---

### Anderledes tilbehør til anden Mortens aften!



#### **Rødkålssalat med appelsin og valnødder.**

(4 personer)

400 gr. rødkål  
2 appelsiner  
en håndfuld valnødder

Pil de yderste blade af rødkålen, smid dem væk. Vask resten af kålhovedet.

Skær derefter et stort stykke af rødkålen, og skær det i tynde strimler. Rødkål er ret groft, så de tynde strimler gør det lidt mere delikat.

Skær skrællen af appelsinerne med en kniv. Det skal være så dybt at den hvide hinde på bådene ikke er tilbage. Skær appelsinerne i skiver. Brug en skarp kniv, da de ellers kan smatte noget ud.

Put den skårne kål i en skål, drys halve valnødder over, og pynt med appelsinskiverne. Er der noget appelsinsaft tilbage på skærebrættet, så hæld det over også, eller benyt det i vinaigretten.

#### **Vinaigrette**

1 del honning  
1 del rødvinseddike  
3 dele olivenolie  
salt + peber

Hvis man ønsker en dressing på sin salat, så er en lille hurtig vinaigrette ej at foragte. Denne vinaigrette indeholder honning, så den giver lidt sødme til rødkålen, så bitterheden fra valnødderne ikke bliver for dominerende.